



基于一带一路战略和国际生产网络的 东北亚国际物流体系建设研究

王彦庆

中国黑龙江省社会科学院 研究员

中国国家发改委综合运输研究所 研究员

二零一六年一月



主要内容

- 一、东北亚国际物流发展现实基础和战略要求
- 二、新形势下东北亚国际物流体系建设思路
- 三、基于一带一路战略的国际物流通道建设
- 四、基于国际生产网络的跨国物流集群培育
- 五、东北亚国际物流体系构建跨国共同行动

主要内容

- 一、东北亚国际物流发展现实基础和战略要求**
- 二、新形势下东北亚国际物流体系建设思路**
- 三、基于一带一路战略的国际物流通道建设**
- 四、基于国际生产网络的跨国物流集群培育**
- 五、东北亚国际物流体系构建跨国共同行动**

3

中国“一带一路”战略

中国“一带一路”具有重要的经济发展基础和提升空间。为挖掘亚欧大陆经济区这个巨大的市场潜力， “一带一路”发展总体上讲遵循政策沟通、道路联通、贸易畅通、货币流通、民心相通的五通原则进行发展战略路径等的设计，以便寻求重要的战略支点，将“一带一路”整体纳入未来发展的战略轨道，实现战略层级的顺畅发展。

4

中国“一带一路”战略是新形势下中国形成全方位开放新格局的重大举措，互联互通、经贸合作、资本投入等方面将迎来新的发展机遇



5

中国“一路一带”战略涉及的主要合作走廊

国际经济带	涉及国家	主要路线	作用
中巴经济走廊	中国、巴基斯坦	中国新疆乌鲁木齐-喀什-红其拉甫-巴基斯坦苏斯特-洪札-吉尔吉特-白沙瓦-伊斯兰堡-卡拉奇-瓜达尔港全长4625公里的交通大动脉。	保障边疆区域安全。有效增加中国能源进口路径。发展经济，改善民生。
孟中印缅经济走廊	孟加拉、中国、印度、缅甸	中国西南、印度东部、缅甸、孟加拉	发展中国西南区域，促进中国“西进南下”策略进行。
新亚欧大陆桥	中国、俄罗斯、哈萨克、吉尔吉斯、乌兹别克、土库曼、伊朗、土耳其、乌克兰、波兰、德国、荷兰	亚欧大陆桥陇海-兰新城市带主要城市有连云港、商丘、开封、郑州、洛阳、西安、兰州、乌鲁木齐等，从阿尔山口进入俄罗斯，途径阿克斗亚、切利诺格勒、古比雪夫、斯摩棱斯克、布列斯特、华沙、柏林达荷兰的鹿特丹港，全长10900公里。	拉近中国与世界市场距离，更好地吸收国际资本、技术和管理经验，加快经济振兴。
中蒙俄经济走廊	中国、俄罗斯、蒙古	把丝绸之路经济带同俄罗斯跨欧亚大铁路、蒙古国草原之路倡议进行对接，打造中蒙俄经济走廊	促进东北区域发展，维护地区安全。

6

国际生产网络的基本内涵

国际生产网络是指共同参与某特定产品或服务制造过程的不同国家的企业所形成的国际分工协作网络。在这个网络中，跨国公司起核心作用，他们将产业或服务的制造过程进行分解，并根据不同生产阶段或功能对生产要素和技术的要求以及不同地区成本、资源、物流和市场的差别，在全球范围之内，进行最有效率的区位配置，以获取最大利益。

7

东北亚国际生产网络构建要点

东北亚国际生产网络强调以东北亚国家为核心的国家与国家之间的国际分工与贸易，即东北亚国际生产网络是在国际分工不断深化的过程中，东北亚多个国家以要素禀赋等方面的差异为基础，以FDI和贸易为纽带建立起来的产品内分工关系。一是两国或两国以上的国家参与同一种最终产品的生产；二是在生产过程中，中间投入品按工序在国家之间流转，中间产品贸易成为这种分工模式的一大特点；三是各国之间的国际分工关系，通过外商直接投资或国际外包的形式来实现。

8

东北亚国际物流发展战略要求

单一国家战略要求

物流通道建设和物流产业集聚

跨国合作战略要求

跨国通道联通和跨国生产网络

9

主要内容

- 一、东北亚国际物流发展现实基础和战略要求
- 二、新形势下东北亚国际物流体系建设思路
- 三、基于一带一路战略的国际物流通道建设
- 四、基于国际生产网络的跨国物流集群培育
- 五、东北亚国际物流体系构建跨国共同行动

10

新形势下东北亚国际物流体系建设思路

参照新形势下东北亚各国的战略构想，以中国提出的“一带一路”和俄罗斯提出的“欧亚国际联盟”战略为契机和切入点，以国际物流产业为先导和引领，通过跨国物流通道互联互通，构建跨国生产网络；通过国际物流产业培育，打造跨国产业集群，实现东北亚各国协同共赢。

11



主要内容

- 一、东北亚国际物流发展现实基础和战略要求
- 二、新形势下东北亚国际物流体系建设思路
- 三、基于一带一路战略的国际物流通道建设
- 四、基于国际生产网络的跨国物流集群培育
- 五、东北亚国际物流体系构建跨国共同行动

13

亞歐大陸橋





基于一带一路战略的国际物流通道建设

第一亚欧大陆桥

提升西伯利亚铁路物流通道运营组织能力，完善通道集输功能。

第一亚欧大陆桥第一支线

畅通绥芬河—满洲里综合物流通道，提升通道沿线城市产业集聚能力，打造跨界产业集群

第一亚欧大陆桥第二支线

提升乌兰巴托—天津港铁路物流通道通行能力，促进内陆区域对外交流

15



主要内容

- 一、东北亚国际物流发展现实基础和战略要求
- 二、新形势下东北亚国际物流体系建设思路
- 三、基于一带一路战略的国际物流通道建设
- 四、基于国际生产网络的跨国物流集群培育
- 五、东北亚国际物流体系构建跨国共同行动

16

基于国际生产网络的跨国物流集群培育

边境口岸跨国物流产业集群

- 依托边境口岸，培育服务口岸贸易和跨境合同的口岸型跨国物流产业集群

枢纽港口国际物流产业集群

- 依托对外港口，培育服务国际中转型和临港加工的枢纽型国际物流产业集群

中心城市国际物流产业集群

- 依托中心城市，培育服务跨国产业集群的综合服务型国际物流产业集群

17

主要内容

- 一、东北亚国际物流发展现实基础和战略要求
- 二、新形势下东北亚国际物流体系建设思路
- 三、基于一带一路战略的国际物流通道建设
- 四、基于国际生产网络的跨国物流集群培育
- 五、东北亚国际物流体系构建跨国共同行动

18

东北亚国际物流体系构建跨国共同行动

共同建设国际物流通道

- 结合东北亚各国区位优势交通特点，按照互联互通的基本要求，完善通道布局，共同制定、共同建设跨国物流通道

共同培养物流运营主体

- 改善投资环境，支持东北亚各国大企业合作组建跨国物流企业，鼓励国际资本投入东北亚国际物流产业

共同打造跨国物流集群

- 按照国际生产网络的要求，在边境口岸、枢纽港口、中心城市共同构建跨国物流集群，提升东北亚生产要素跨国集聚流通能力。

19



敬请交流
诚请指导