



以“一带一路”

推进东北亚地区基础设施建设

商务部研究院

二零一七年二月十五日

1



一、“一带一路”构想的提出

二、推进东北亚地区基础设施建设具有良好
的条件

三、如何加强东北亚基础设施方面合作

2

一、“一带一路”构想的提出



一、“一带一路”构想的提出

1、中国经济发展的客观需要

- 中西部及内陆与沿海地区经济发展不平衡，在自然禀赋条件、资源分布状况、人力资源水平、政策体制等方面客观上存在较大差距
- 我国进行战略调整，提出并实施西部大开发战略、振兴东北老工业基地、促进中部崛起等战略
- 西部地区与许多国家相邻，通过建设区域内基础设施、加强各国经贸往来，促进彼此之间的投资，进而加强各国的文化沟通，促进人文交流，为各国人民的友好交往提供一个文化、经济交流平台。

一、“一带一路”构想的提出



2、实现各国经济发展的共同梦想

- 中国成为世界第二大经济体，改革开放与加强对外合作非常重要
- “一带一路”构想的提出就是为了促进中国与世界各国的合作与交流
- 推进“一带一路”建设既是中国扩大和深化对外开放的需要，也是加强与世界各国互利合作的需要。
- 符合各方共同利益，顺应了地区和全球的合作潮流，为各国开展更大范围、更高水平、更深层次的区域合作提供了平台

一、“一带一路”构想的提出



3、可以成为推动全球经济发展的新引擎

- “一带一路”贯穿亚欧非大陆，既有新兴市场国家，又有发达国家，“一带一路”沿线国家的经济总量占世界的29%，人口占全球的近三分之二，存在着巨大的需求潜力。
- 2009年金融危机后世界经济形势发生急剧变化，各国经济增长明显放缓，经济回升动力不稳定，不确定性和脆弱性超过以往。
- 中国提出“一带一路”构想，将给一带一路沿线国家和地区带来利益，有助于推进后国际金融危机时期各国的就业与经济发展。
- 亚洲经济圈与欧洲经济圈连接起来，将激发出强大的市场需求，成为推动世界经济发展的新引擎。

5

二、推进东北亚地区基础设施建设具有良好的条件



二、推进东北亚地区基础设施建设具有良好的条件

1、东北亚各国和地区经济联系密切

- 中日韩三国既是亚洲经济的支柱，也是全球重要的经济体，
- 三国经济互补性强、合作潜力巨大：日、韩在资本和技术密集型产业领域竞争优势明显，而中国的竞争优势主要表现在资源或劳动密集型产品方面，三国可以互为重要的经贸合作伙伴和目标市场。
- 俄罗斯的远东和西伯利亚地区与蒙古资源非常丰富，中日韩与俄蒙之间可以形成很好的优势互补，共同促进本地区发展。

6

二、推进东北亚地区基础设施建设具有良好的条件

商务部国际贸易经济合作研究院
Chinese Academy of International Trade & Cooperation



2、各国对“一带一路”大都持积极态度

- 2013年10月，韩国政府提出“欧亚倡议”，签署了《关于在丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路建设以及欧亚倡议方面开展合作的谅解备忘录》
- 2015年5月中俄两国签署《关于丝绸之路经济带建设和欧亚经济联盟建设对接合作的联合声明》
- 蒙古提出了“草原之路”计划，希望搭上中国经济发展的快车
- 日本政府和企业一直关注“一带一路”

7

二、推进东北亚地区基础设施建设具有良好的条件

商务部国际贸易经济合作研究院
Chinese Academy of International Trade & Cooperation



3、正在推进FTA建设为东北亚地区合作创造条件

- 中韩已经签署FTA
- 中日韩FTA正在谈判进程中
- 日本与蒙古签署了EPA
- 中国还支持俄方积极推进欧亚经济联盟框架内一体化进程，并将尽快启动与欧亚经济联盟经贸合作方面的协议谈判。

8

三、如何加强东北亚基础设施方面合作



三、如何加强东北亚基础设施方面合作

1、建立互联互通机制

- 充分利用现有合作机制
- 建立互联互通协调机制
- 推动行业联盟与企业合作

2、建设立体交通网络

- 加快边境和跨境公路铁路建设
- 加强陆海联运大通道建设
- 构建完善的空中航线网络

三、如何加强东北亚基础设施方面合作



3、建设能源大通道

- 加快推进油气管道建设
- 积极拓展跨境电网建设

4、加强信息高速公路建设

- 积极推进国际光缆项目
- 降低跨国通讯成本

5、加强高层对话与政治互信

建立高层对话机制，每年举办高层论坛



谢谢！